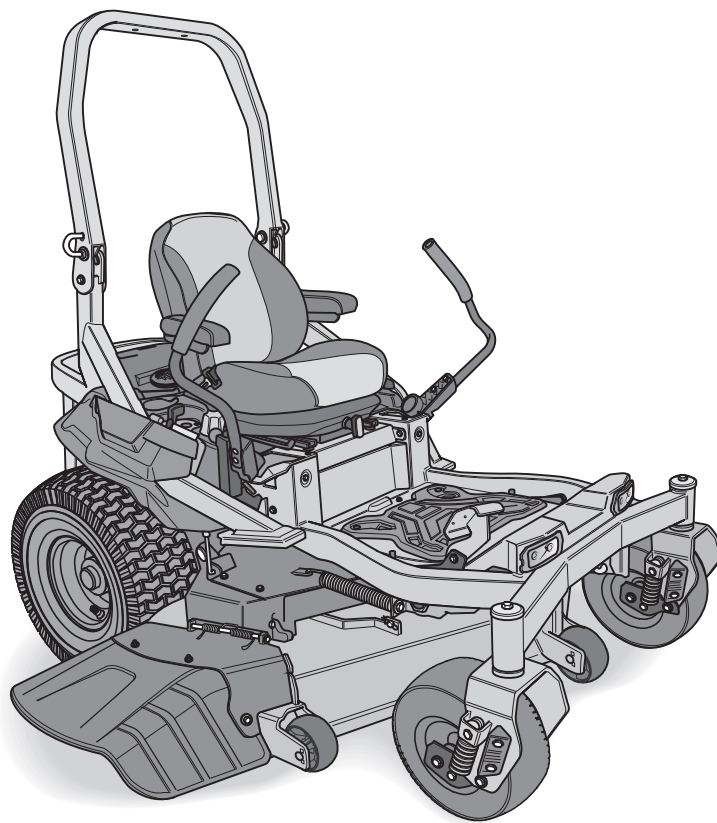


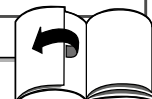
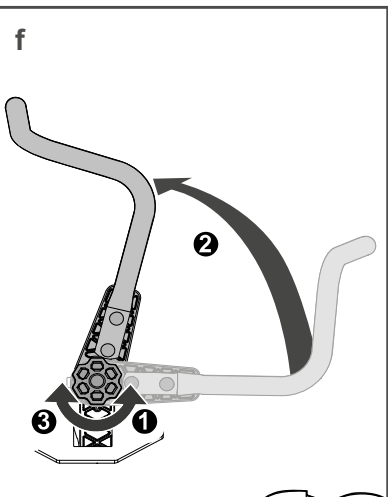
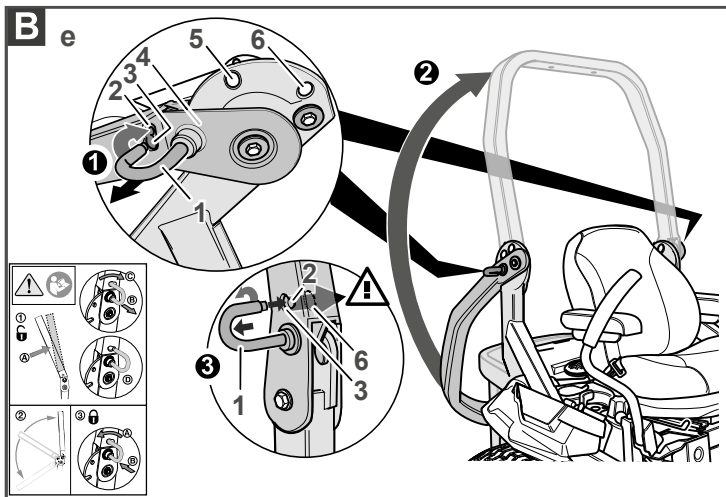
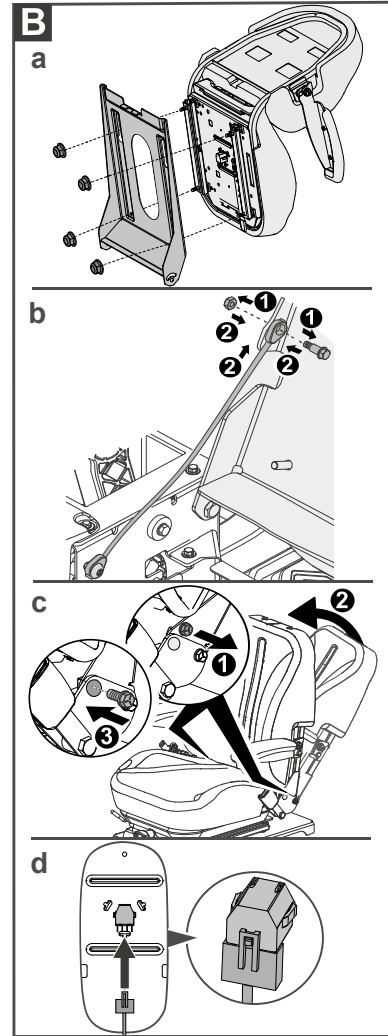
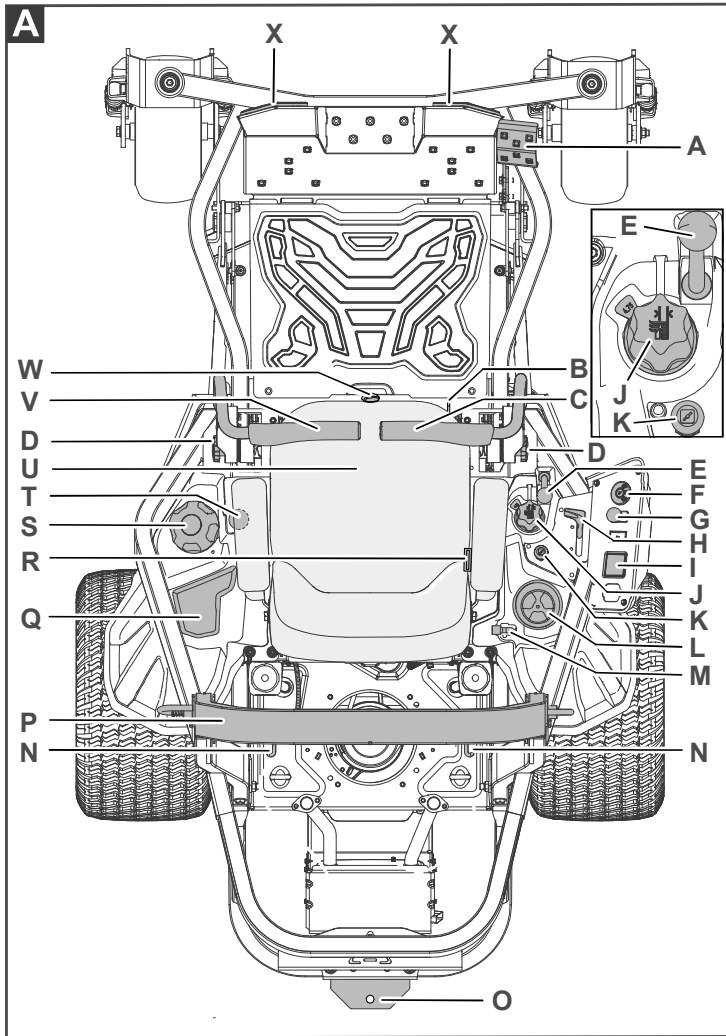
Cub Cadet[®]

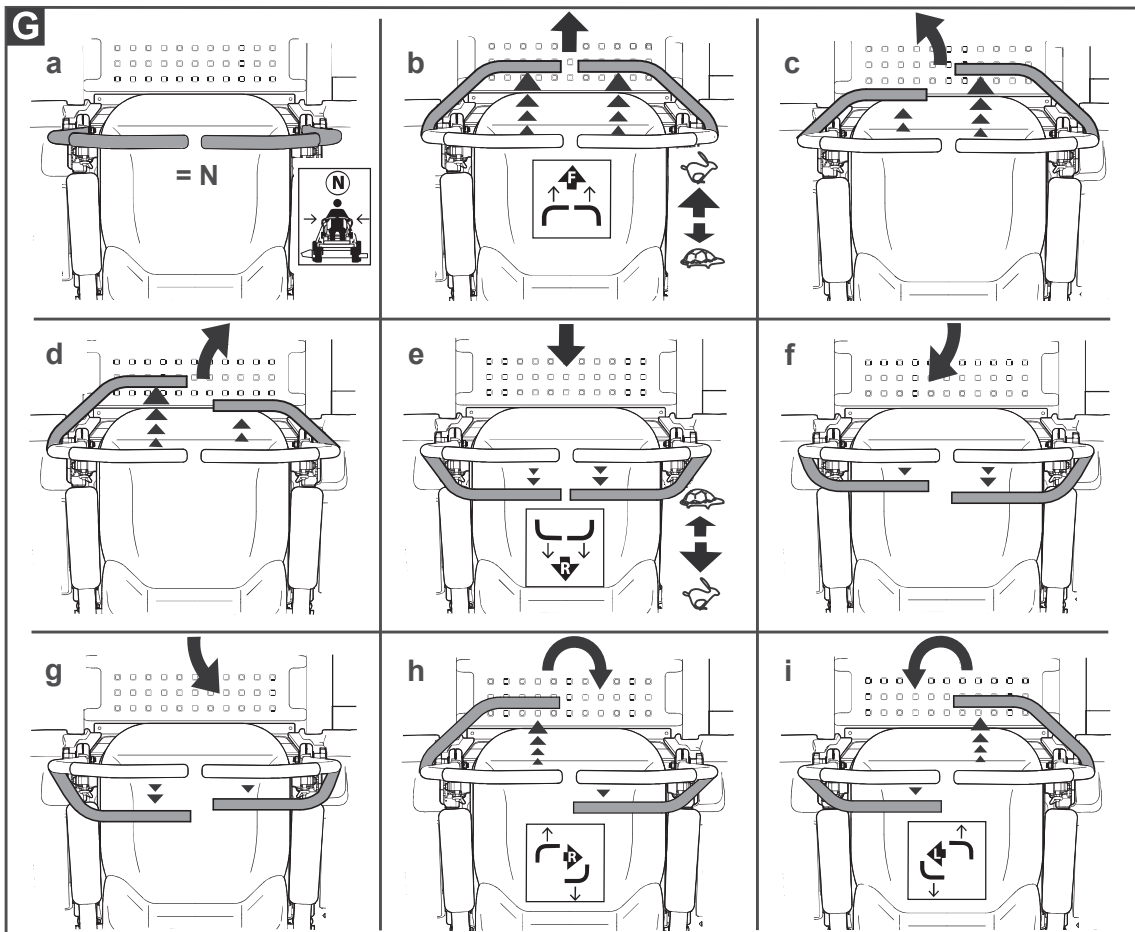
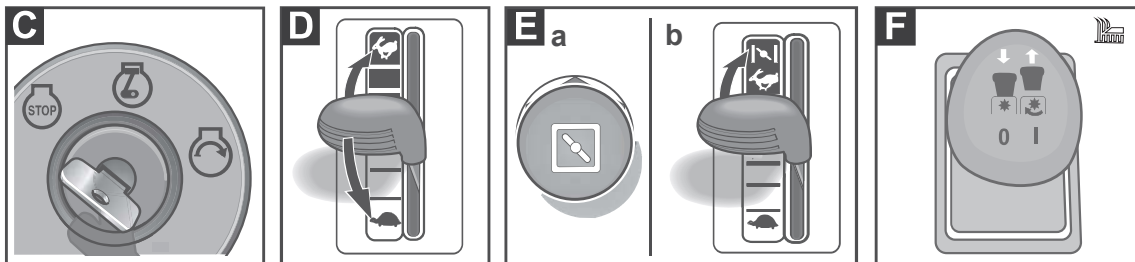
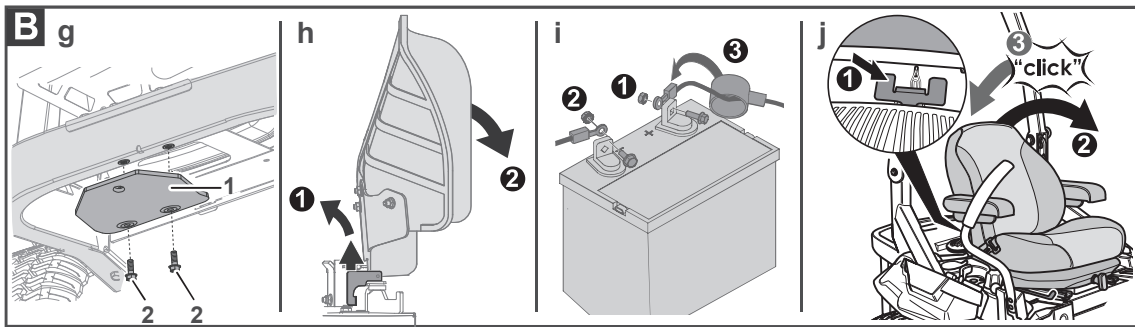


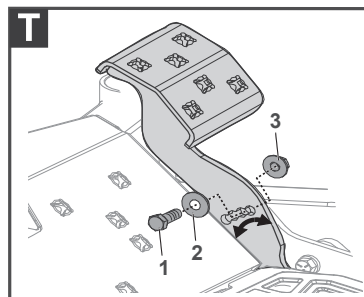
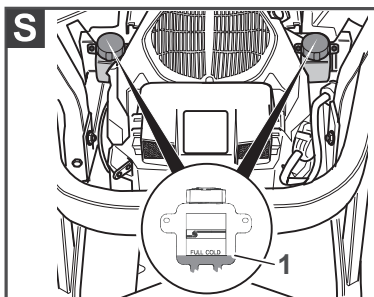
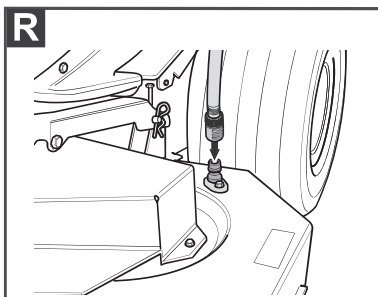
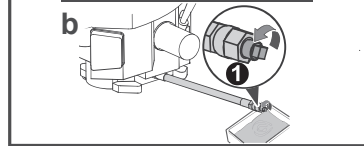
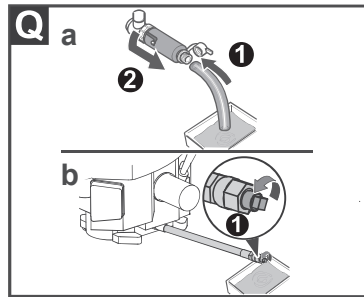
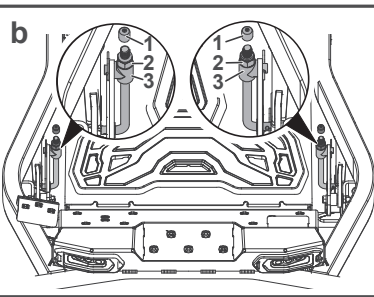
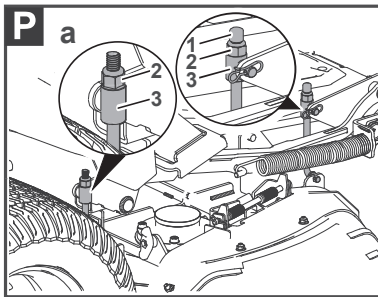
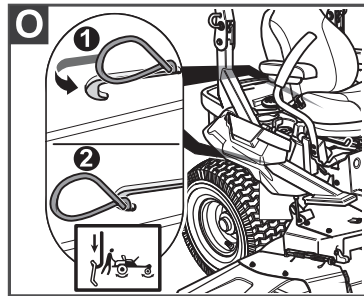
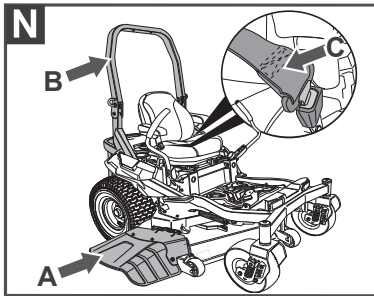
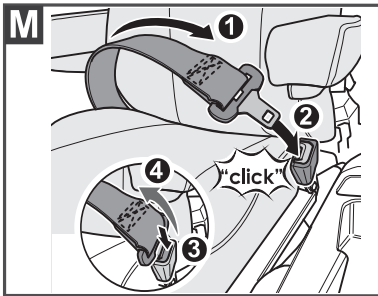
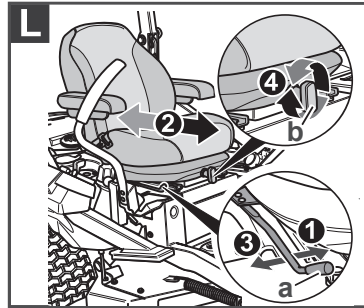
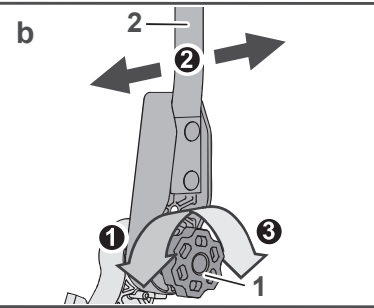
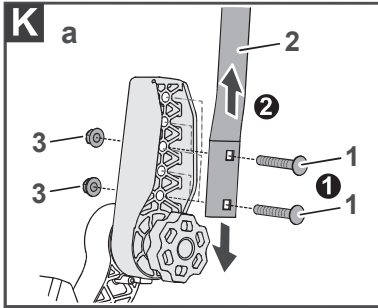
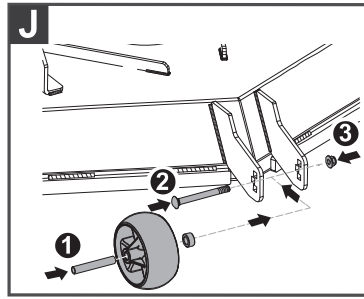
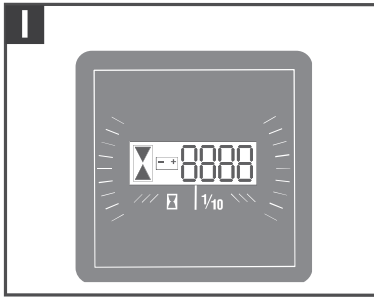
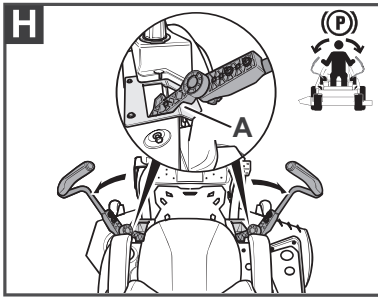
G22
769-22233B

Stanley Black & Decker Outdoor GmbH • Saarbrücken • Germany









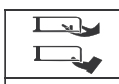


EN	English	8
	(Original operating instructions)	
FR	Français	29
	(Notice d'instructions originale)	
DE	Deutsch	52
	(Originalbetriebsanleitung)	
NL	Nederlands	75
	(Originele gebruiksaanwijzing)	
IT	Italiano	97
	(Istruzioni per l'uso originali)	
ES	Español	120
	(Instrucciones de funcionamiento originales)	
SV	Svenska	143
	(Originalbruksanvisning)	
DA	Dansk	164
	(Originale driftsvejledning)	
NO	Norsk	185
	(Originale driftsanvisningen)	
FI	Suomi	206
	(Alkuperäinen käyttöohjekirja)	
PL	Polski	227
	(Oryginalna instrukcja obsługi)	
ET	Eesti	250
	(Originaalkasutusjuhend)	
LT	Lietuviškai	272
	(Originali naudojimo instrukcija)	
LV	Latviešu valodā	294
	(Lietošanas pamācības oriģināls)	

Sisu	
Sümbolite tähendused.....	250
Teie ohutuse huvides.....	251
Ohutusjuhised.....	252
Sihtotstarbekohane kasutus	256
Tüübisilt	256
Ohutusseadised.....	256
Montaaž.....	257
Käsitsemiselemendid.....	259
Käikuvõtmine	259
Käitus.....	260
Hoodus	265
Lõikemehhanismi demontaaž/montaaž ja seadistamine	268
Ladustamine	269
Transportimine.....	269
Rikete kõrvaldamine	270
Informatsioon mootori kohta	271
Garantii	271
CE vastavusdeklaratsioon.....	271
Keskkonnasõbralik utiliseerimine	271



Ettevaatust! Ümberseisvad isikud
Hoidke kolmandad isikud ohupiirkonnast eemal.



Oht! Ettekatsetamatu sisselülitamine
Tõmmake enne seadme kallal töötamist süüteküünla pistik maha. Hoidke käed ja jalad pöörlevatest osadest eemal.



Ettevaatust! Ülespaisatavad esemed
Seade võib esemeid tabada ja üles paisata.



Hoiatus! Ümberkukkumisoht
Ärge käituge seadet üle 15°/26 % tõusuga kallakul.



Oht! Plahvatusoht



Hoiatus! Vigastusoht akuhappe tõttu



Ettevaatust!
Kandke kaitseprille.



Oht! Tuli, sädemed, lahtine valgustus ja suitsetamine keelatud!



Tähelepanu!
Ärge utiliseerige vanu akusid olmeprügi kaudu.

Sümbolite tähendused



Hoiatus!
Lugege enne montaaži ja käikuvõtmist käitusjuhendit!



Hoiatus! Pöörlevad noad
Vigastusoht pöörlevate nuga või osade tõttu.
Hoidke käed ja jalad pöörlevatest osadest eemal. Ärge pange käsi ja jalgu niidumehhanismi alla.





Oht! Ettekatsetamatu sisselülitamine
Tõmmake enne seadme kallal töötamist süütevõti välja. Järgige käesolevas juhendis esitatud juhiseid.



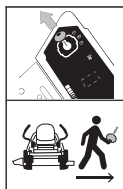
Tähelepanu!
Ärge astuge löikemehhanismile.



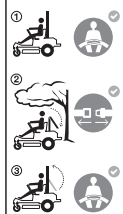
Hoiatus! Kuum pealispind



Hoiatus!
Tõmmake enne seadme juurest lahkumist alati süütevõti seadmest välja.



Hoiatus! Ümberkukkumisoht
Ärge käitage seadet üle 15° (26 %) tõusuga kallakul.



Hoiatus!
Käitage seadet ainult ülesklapitud ja kindlustatud ülerullumislooga ning pealepandud turvavõõga.
Ärge pange allaklapitud ülerullumislooga korral turvavööd peale.



Hoiatus!
Käitage seadet ainult paigaldatud ja allalastud väljaheiteklapi või multšisulguriga.



Juhis
Hoidke need sümboolid alati loetavas seisundis. Asendage kahjustatud või mitteloetavad sümboolid.

Teie ohutuse huvides

Hoiatusjuhiste ohuastmed

Käesolevas käitusjuhendis kasutatakse potentsiaalsetele ohuolukordadele viitamiseks järgmisi ohuastmeid:

⚠ OHT !



Ohtlik olukord seisab vahetult ees ja põhjustab meetmete eiramise korral raskeid vigastusi kuni surmani.

⚠ HOIATUS !



Ohtlik olukord võib tekkida ja põhjustab meetmete eiramise korral raskeid vigastusi kuni surmani.

⚠ ETTEVAATUST !



Ohtlik olukord võib tekkida ja põhjustab meetmete eiramise korral kergeid või väheseid vigastusi.

Tähelepanu!

Võimalik kahjulik olukord võib tekkida ja põhjustab mittevältimise korral materiaalseid kahjusid.

Ohutusjuhiste ülesehitus

⚠ OHT !



Ohu liik ja allikas!
➔ Eiramise tagajärjed
➤ Meede ohu tõrjumiseks

Ohutusjuhised



Lugege enne oma seadme esmakordset kasutamist käesolev käitusjuhend hoolikalt läbi ja tegutsege selle järgi. Hoidke käesolevat käitusjuhendit hilisemaks kasutamiseks või hilisemate omanike jaoks alal.

- Lugege enne esmakordset käikuvõtmist tingimata ohutusjuhiseid!
Käitusjuhendi ja ohutusjuhiste eiramisel võivad seadmel kahjustused ning operaschockatorile ja teistele isikutele ohud tekkida.
- Tutvuge kõigi käsitsemiselementide ja nende õige rakendamisega.
- Kõik isikud, kes tegelevad seadme käikuvõtmise, käsitsemise ja hooldusega, peavad olema vastavalt kvalifitseeritud.

Omavoliliste muudatuste ja ümberehituste keeld

On keelatud seadmel muudatusi läbi viia või sellest lisaseadmeid valmistada. Sellised muudatused võivad inimkahjusid ja väärfunktsioone põhjustada.

- Remonti tohivad seadmel teostada ainult selleks ülesande saanud ja koolitatud isikud. Kasutage seejuures alati originaalvaruosi. Sedasi tehakse kindlaks, et seadme ohutus säilib.

Käesoleva juhendi informatsioonisümbolid

Käesolevas juhendis esitatud tähe märkide ja sümbolite ülesandeks on abistada Teid juhendi ning seadme kiirel ja ohutul kasutamisel.



Juhis
Informatsioon seadme tõhusaima või praktilisima kasutamise kohta.

→ Tegevussamm

Kutsub Teid üles tegutsema.

✓ Tegevuse tulemus

Sii leiata tegevussammude järjestuse tulemuse.

[1] Positsiooninumber

Positsiooninumbriid on tekstis nurksulgudega [] tähistatud.

▲ Illustratsioonitähis

Illustratsioonid on tähtedega nummerdatud ja tekstis tähistatud.

① Tegevussammu number

Tegevussammude defineeritud järjestus on nummerdatud ja tekstis tähistatud.

Enese- ja inimeste kaitse

- Ohutusosalastel põhjustel ei tohi lapsed või isikud, kes ei tunne kasutuskorraldust, seadet kasutada.

- Alla 16-aastased isikud ei tohi seadet käsitseda ega teostada seadmel muid töid nagu nt hooldamine, puhastamine, seadistamine. Kohalikud määrused võivad määrata kindlaks kasutajate miinimumvanuse.
- Isikud, kes seadet käsitsevad, ei tohi olla narkootiliste ainete (nt alkohol, uimastid või ravimid) mõju all.
- Ärge kasutage seadet ilma mõõduka koolituseta või väsimuse või haiguse korral.
- Olge ettevaatlik ja ärge sisestage jäsemeid lõikenugadesse.
- Mõelge sellele, et operaator vastutab teiste isikute või nende omandiga juhtuvate õnnetuste eest.
- Vähendatud füüsiliste, sensoorsete või mentaalsete võimetega või puudulike kogemuste ja teadmistega isikud tohivad antud seadet kasutada, kui nad on järelevalve all või neid instrueeriti seadme ohutus kasutamises ning nad mõistavad sellest tulenevaid ohte.
- Ärge võtke seadet käiku, kui inimesed (eelkõige lapsed) või loomad viibivad vahetus läheduses.
- Pöörake tähelepanu sellele, et lapsed ei mängi seadmega.
- Katkestage töö, kui märkate, et inimesed (eelkõige lapsed) või koduloomad viibivad läheduses.
- Kandke seadmega või seadme kallal töötamisel alati libisemiskindlaid jalatseid ja pikki pükse ning edasist sobivat isiklikku kaitsevarustust (kaitseprillid, kaitsekiiver, kuulmekaitse, töökindad jms). Isikliku kaitsevarustuse kandmine vähendab vigastuste riski. Vältige lahtise riietuse või rippuvate nõõride või vöödega riietuse kandmist. Kuulmekaitsemeta töötamine võib kuulmiskadu põhjustada.

Enne kasutamist

- Tutvuge enne töö algust seadme ja selle käsitsemiselementidega ning käsitsemisega.
- Kontrollige iga kord enne kasutamist, kas kõik seadeosad, käsitsemiselemendid, käivitusfiksaatorid ja puute- ning käsitsemislülidid talitlevad nõuetekohaselt. Laske nõuetele mittevastavalt talitlevad osad erialatöökojas remontida või vaj. korral välja vahetada.
- Kontrollige üle, kas kõik kinnituselemendid (mutrid, kruvid ja poldid jms) on kinni, tegemaks kindlaks, et seadet käitatakse ohutult.

Ohutusjuhised

- **Käitage seadet ainult tehniliselt laitmatus seisundis.** Ärge muutke kunagi tehase poolt eelseadistatud mootoriseadeid. Laske kahjustused kvalifitseeritud erialaspetsialistil või erialatöökogas remontida.
 - **Eemaldage enne sisselülitamist seadistustööriistad või mutrivõtmed.** Tööriist, mis asub pöörlevate lõiketööriistade piirkonnas, võib vigastusi põhjustada.
 - **Kontrollige väljaheiteklappi kahjustumise ja tugeva istu suhtes.**
 - **Veenduge enne niitmisprotseduuri, et muru on okstest, kividest, traatidest jms puhastatud ning võtke seda kogu niitmisprotseduuri ajal arvesse.** Võidakse esemeid tabada ja eemale paisata.
 - **Kontrollige (vaatluskontroll), kas lõikenoad ja nende kinnitusvahendid on nürid, kahjustatud või deformeeritud.**
 - **Ärge kasutage kunagi defektsete, kahjustatud või puuduvate ohutus-/kaitseseadistega seadet.** Ohutus-/kaitseseadised on seadme koostisosaks, ette nähtud Teie kaitsmiseks ja peavad olema alati talitlusvõimelised. Te ei tohi ohutus-/kaitseseadistel muudatusi läbi viia, neid eemaldada ega nende funktsioonist mööda hiilida. Laske kahjustatud ohutus-/kaitseseadised kvalifitseeritud erialaspetsialistil või erialatöökogas remontida või vaj. korral välja vahetada.
 - **Sidestage haagised või haakeseadmed nõuetekohaselt külge.** Haakeseadmed, haagised, ballastraskused ja rohupüüdeseadised mõjutavad sõidukäitumist, eriti juhitavust, pidurdusvõimet ja ümberkukkumiskäitumist.
- Kasutamisel**
- **Ärge niitke üle 25 cm varrekõrgusega murupindu.**
 - **Sõitke ettevaatlikult.** Vähendage enne kurvi võtmist kiirust.
 - **Ärge töötage seadmega plahvatusohtlikus keskkonnas, kus on süttivaid vedelikke, gaase või tolmu.** Seade võib tekitada sädemeid, mis võivad süüdata tolmu või auru. Vältige lahtist tuld, sädemete teket ja ärge suitsetage.
 - **Olge eriti ettevaatlik, kui Te niidate või sõidate tagurpidi.** Sõitke õnnetuste vältimiseks aeglaselt ja vaadake seejuures tahapoole maapinna piirkonda.
 - **Seadke lõikekõrgust ümber ainult väljalülitatud mootori ja paigalseisva lõiketööriista korral.**
 - **Ärge avage kunagi väljaheiteklappi, mil mootor veel töötab.**
 - **Ärge sõitke kunagi töötava lõikemehhanismiga üle kruusa või kõnniteede.** Valitseb kivilöögi oht!
 - **Ärge sõitke niitmisel üle kõrge kasvuga kuiva rohu (nt söödarohi) või kuivade lehehunnikute.** Ärge seisake seadet kuival rohul või lehtedel. Tuleoht kuuma summutiga kokkupuutumise ja niidumehhanismi kuiva rohu või lehtede kogunemise tõttu.
 - **Pöörake tänavate ääres töötamisel ja tänava ületamisel tähelepanu liiklusele.** Seade pole ette nähtud kasutamiseks avalikel teedel.
 - **Olge rohupüüdeseadise avamisel ja sulgemisel eriti ettevaatlik – valitseb muljumisoht.**
 - **Ärge seisake kunagi rohu väljaheiteavade ees.**
 - **Ärge tühjendage rohupüüdeseadist kunagi töötava lõikemehhanismi korral.** Rohupüüdeseadise tühjendamisel võite väljapaiskuva niidetud materjaliga või esemetega vigastada saada.
 - **Hoidke piiraladel niitmisel nagu nt järskude nõlvade, kraavide lähedal või puude all, põõsaste ja hekkide juures piisavat vahekaugust.**
 - **Kui lõikemehhanism tabab võõrkeha (nt kivi) või seade hakkab ebataavaliselt vibreerima, siis seisake kohe mootor.** Uurige seadet enne edasist käitust kahjustuste suhtes. Viige see vaj. korral erialatöökotta.
 - **Ärge käitage seadet paigaldamata lõikemehhanismiga.** Seetõttu muutunud kaalujaotus võib põhjustada seadme ümberkukkumise.
 - **Seisake mootor ja tõmmake süütevõti välja, enne kui vabastate blokaade või kõrvaldate väljaheitekanalis ummistusi.**
 - **Olge sisselülitatud lõikemehhanismiga tagurpidi sõitmisel eriti ettevaatlik.** Sõitke sisselülitatud lõikemehhanismiga tagurpidi ainult siis, kui see on tingimata vajalik.
 - **Tehke kindlaks, et ülerullumiskaitse on püstises / vertikaalses asendis fikseerunud ja kindlustatud.** Ärge sõitke kunagi ilma ülerullumiskaitsemeta. Ülerullumiskaitse loob ohutustsooni ja kaitseb nii operaatorit muljumiste, luumurdude ning raskete või isegi surmavate vigastuste eest, kui seade kaldub või kukub ümber.

Ohutusjuhised

- **Pidage silmas läbisõidukõrgusi, enne kui soovite madalal rippuvate okste, juhtmete, ukseavade jms alt läbi sõita.** Kasutaja ja / või ülerullumislook võib pihta saada. See võib tekitada raskeid vigastusi ja / või seade võib ümber kukkuda. Ülerullumislooka tohib alla klappida ainult transportimiseks, ladustamise eesmärkidel ja lühiajaliselt väikeste läbisõidukõrguste korral.
- **Ülerullumislook peab olema ka allaklapitud asendis alati selleks ette nähtud poltide ja splintidega fikseeritud ning kindlustatud.**

Juhised vibratsioonide kohta

- **Võngete toime võib põhjustada kätes ja käsivartes närvidel kahjustusi ning vereringehäireid.**
- **Kandke külmas ümbruses töötamisel sooja riietust ja hoidke oma käed soojad ning kuivad.**
- **Tehke pause.**
- **Kui tuvastate, et nahk muutub sõrmedel või kätel tuimaks, kiheleb, valutab või värvub valgeks, siis lõpetage masinaga töötamine ja konsulteerige vajaduse korral arstiga.**

Niitmine järskudel nõlvadel

- **Ärge niitke ega sõitke kallakutel kaldega üle 15°/26 %.**
- **Sõitke alati kallaku suhtes risti ja mitte kallakul üles- ning allamäge. Ärge pöörake nõlval ümber.** Nõlvadel töötamine on ohtlik. Seade võib ümber kukkuda või ära libiseda. Kui vältimatu, siis pöörake ainult aeglaselt ja ettevaatlikult allamäge ümber.
- **Ärge üritage kunagi masinat stabiliseerida, pannes selleks oma jala maapinnale.**
- **Võtke nõlvadel alati võimalikult pehmelt kohalt ja pidurdage ettevaatlikult.** Kui sõidate allapoole, siis jätke mootor sidurdatuks ja sõitke aeglaselt. Olge suuna muutmisel eriti ettevaatlik.
- **Ärge kasutage nõlvadel kaldega üle 9 % raskeid haakeseadmeid nagu nt transpordihaagist, rohupüüdeseadist ega muruvaltse.**
- **Ärge kasutage nõlvadel kaldega üle 17 % rohukogumisseadiseid.**
- **Haagisega sõitmise või muude haakesiduri külge kinnitatud osade korral ei tohi TE ületada järgmisi maksimumväärtusi:**
 - Nõlva max kalle 9%
 - Haakesiduri max tugikoormus 22 kg
 - Max haakekoormus (haagis ja laadung) 113 kg

Pärast kasutamist

- ➔ **Kui lahkute seadme istmelt, siis lülitage mootor alati välja.** Tõmmake süütevõti alati välja ja lülitage seisupidur sisse.
- **Pöörake tähelepanu sellele, et ventilatsioonipilud on mustusest vabad.**
- **Laske mootoril enne seadme ladustamist maha jahtuda.**

Enne kõiki töid seadmel

- **Kaitske ennast vigastuste eest, enne kõiki töid seadmel**
 - seisake mootor,
 - tõmmake süütevõti eest ära,
 - lülitage seisupidur sisse,
 - oodake ära, kuni kõik liikuvad osad on täielikult seisma jäänud,
 - oodake, kuni mootor on maha jahtunud,
 - tõmmake süüteküünla pistik mootorilt maha nii, et takistatakse mootori ettekatsetamatut käivitamist.

Üldised ohutusjuhised

- **Ärge laske mootoril kunagi hoonetes või halvasti ventileeritud piirkondades töötada.** Oht elule süsinikmonooksiidi mürgistuse tõttu!
- **Varuosad ja tarvikud peavad vastama tootja poolt kindlaks määratud nõuetele.** Kasutage seetõttu ainult originaalvaruosi/-tarvikuosi või tootja poolt heaks kiidetud varuosi/tarvikuosi. Palun järgige väljavahetamisel alati kaasapandud paigaldusjuhiseid. Tootja poolt heaks kiitmata varuosade või tarvikute kasutamine võib kujutada endast ulatuslikku ohutusrisi.
- **Laske remonti teostada eranditult kvalifitseeritud erialaspetsialistil või erialatöökojas.**
- **Ärge võtke kaassõitjaid seadmel kaasa.** Seade pole inimeste transportimiseks lubatud.
- **Antud seade on ette nähtud rohu- ja murupindade hoolitsuseks eravaldkonnas.** Kasutaja või teiste isikute kehalise ohustamise tõttu ei tohi seadet liigivõrastel eesmärkidel kasutada.
- **Kasutage seadet ainult päevavalguses või heas tehisvalguses.** Hoidke oma tööpiirkond puhas ja hästi valgustatud.

Ohutusjuhised

- **Väljatungivad hüdraulikavedelikud või muud rõhu all seisvad vedelikud võivad raskeid vigastusi põhjustada. Ärge üritage kunagi ebatihedaid kohti käega kompida!** Kasutage selleks tükki paberit või pappi. Kandke kindaid ja kaitseprille, kui kontrollite seadmel ebatihedaid kohti. Kui vedelik satub naha sisse, siis pöörduge kohe arsti poole. Ärge viige läbi kunagi läbi kontrollimisi, kui survestatud süsteemid/torustikud seisavad veel rõhu all. Laske survestatud süsteemide või torustike kallal töid teostada ainult erialatöökojas.
- **Veenduge regulaarsete ajavahemike tagant, et löikenoad seiskuvad u viis sekundit pärast löikemehhanismi väljalülitamist (akustiliselt tuvastatav, sest pöörlevad löikenoad tekitavad tuulemüra).** Kui löikenoad ei peatu selle ajavahemiku jooksul, siis tuleks lasta seade erialatöökojas üle kontrollida.
- **Laske alati kõik hooldustööd tähtaegselt läbi viia, et hoida seadet turvalises käituseseisundis.** Puudulikud või asjatundmatud hooldused võivad põhjustada seadmel kahjustusi ja seega ka vigastusi.
- **Summuti ja mootor lähevad kuumaks ning võivad põletusi põhjustada.** Ärge puudutage!
- **Kasutage seadet ainult kuivades ilmastikutingimustes.** Hoidke seade vihmast või märjast eemal. Seade võib niiskel rohul vähendatud pinnasehaardumise tõttu libiseda.
- **Ärge kasutage seadet vihma või tormiohu korral.**
- **Ärge käivitage mootorit, kui kütust on üle voolanud.** Lükake seade kütusega saastunud kohast eemale ja oodake, kuni kütuseaurud on lendunud.
- **Kasutage seadet ainult ülesklapitud, kindlustatud ülerullumis-kaitselooga ja pealepandud turvavööga.**
- **Turvalooka ei tohi auke puurida ega sellel keevitustöid teostada.**
- **Käige kütusega ettevaatlikult ümber. Kütuse- ja bensiiniaurud on plahvatusohtlikud ning kergesti süttivad.** Ärge tankige seadet kunagi töötava või kuumi mootori korral. Tankige seadet ainult õues. Ladustage kütust ainult selleks heaks kiidetud mahutites ja mitte kunagi kütteallikate (nt ahjud või soojaveesalvestid) läheduses. Laske kahjustunud summuti, kütusepaak või paagikork välja vahetada.
- **Hoidke tuleohtu vältimiseks mootor, summuti, aku, kütusepaak ja hüdraulikaosad rohusid ning väljatunginud õlist puhtad.**
- **Järgige ka mootori käsiraamatus esitatud juhiseid.**
- **Seadme käsitlemisega ja eelkõige roolimiskäitumisega tutvumiseks (u 30 minutit) peaksite seadme tasasel maastikul ilma pealtvaatajateta käiku võtma.** Sõitke sellel ajal esmalt ainult poolgaasi asendis ega lülitage löikemehhanismi sisse.

Sihtotstarbekohane kasutus

Antud seade on ette nähtud kasutamiseks

- traktor-muruniidukina muru niitmiseks maja ümber ja kodusaedades.
- koos tarvikutega, mis on antud traktor-muruniiduki jaoks heaks kiidetud.
- vastavalt käesolevas käitusjuhendis esitatud kirjeldustele ja ohutusjuhiste.

Igasugune sellest ulatuslikum kasutus kehtib kui mitte sihtotstarbekohane.

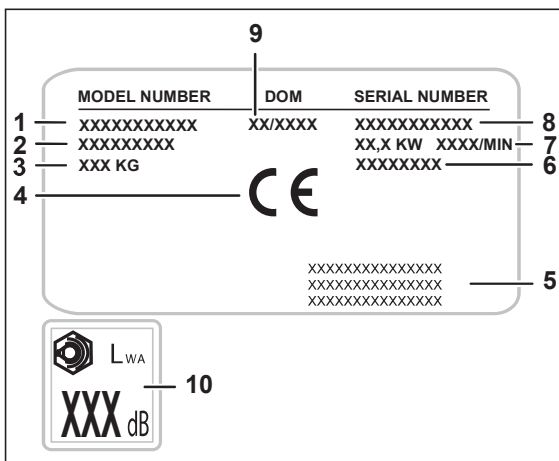
Mitte sihtotstarbekohase kasutuse tagajärjek on garantii kehtivuse kadu ja igasuguse tootja poolse vastutuse välistus. Kasutaja vastutab kahjude eest kolmandatele isikutele ja nende omandile.

Seadmel tehtavad omavolilised muudatused välistavad tootja vastutuse neist tingitud kahjude eest.

Antud seade pole avalikel teedel käitamiseks ja inimeste transportimiseks lubatud.

Tüübisilt

Tüübisildi leiata juhiistme alt/ees.



Ülesehitus

- 1 Mudeli number
- 2 Mudeli nimi
- 3 Kaal
- 4 CE-märgistus
- 5 Tootja
- 6 Seadme nimetus
- 7 Võimsus / mootori pöördearv min⁻¹
- 8 Seerianumber
- 9 Ehitsaasta
- 10 Garanteeritud helivõimsus

Ohutusseadised

Ülerullumislook [B] ja turvavöö [C]

⚠ HOIATUS !



Kukkumisoht

- Ärge kasutage seadet kunagi ilma ülerullumislooga.
- Ärge käituge seadet allaklapitud ülerullumislooga.
- Pange ülesklapitud ülerullumislooga korral alati turvavöö peale.
- Ülerullumislook peab olema alati selleks ette nähtud poltide ja kindlustussplintidega ülesklapitud vertikaalses asendis fikseeritud ning kindlustatud.
- Ärge pange allaklapitud ülerullumislooga korral turvavööd peale.
- Laske kahjustus- või õnnetusjuhtumi korral ülerullumislook ning turvavöö erialatöökojas üle kontrollida ja vaj. korral välja vahetada. Ärge teostage remonti ise!

Seade on varustatud ülerullumislooga ja turvavööga. Koos kujutavad nad endast juhile optimaalset kaitset.

Väljaheiteklapp [A]

⚠ ETTEVAATUST !



Kokkupuude löikenugade ja väljapaisatavate esemetega

➤ Vigastusoht

- Käituge seadet ainult paigaldatud ja allalastud väljaheiteklapiga.

Ohutusalane tõkestussüsteem

Ohutusalane tõkestussüsteem võimaldab mootorit käivitada ainult siis, kui

- juht on oma kohal istet võtnud,
- lõikemehhanism on välja lülitatud, st: PTO lüliti on asendis "O/Välja/Off") (PTO = Power Take-Off).
- mõlemad sõidujuhtkangid asuvad neutraalasendi välimises väljalõikes. Juhis: Selles positsioonis aktiveeritakse samaaegselt seisupidur (parkimisa-send).

Ohutusalane tõkestussüsteem lülitab mootori automaatselt välja, kui operaator lahkeb sisselülitatud lõikemehhanismi (PTO), kas eelnevalt rakendati seisupidurit.

Turvasüsteem lülitab mootori automaatselt välja, kui seadme kasutaja tõuseb istme pealt püsti ilma seisupidurit sisse lülitamata.

**Juhis**

Seisupidur on siis sisse lülitatud, kui mõlemad sõidujuhtkangid asuvad neutraalasendi välimises väljalöikes.

Suunaandmed

Suunaandmed lähtuvad seadmel (nt vasakul, paremal) alati edaspidi sõidusuunast.

Montaaž**Juhis**

Seadme käega liigutamise võimaldamiseks peab olema käigukasti lahtilukustushoob vastavas asendis. Vt selle kohta lõiku "Käitus – seadme lükkamine".

Istme monteerimine B a-d

- Eemaldage kaablisidemed, mis kindlustavad istet transportimiseks.
- Monteerige iste (olenevalt istme teostusest) istmeplaadi külge:

Istme montaaž eelmonteerimata istme korral

- Eemaldage kaablisidemed, mis kindlustavad istet transportimiseks.
- Monteerige iste (olenevalt istme teostusest) istmeplaadi külge:
- a: Kinnitage iste nelja äärikmutriga istmeplaadi külge.
- b: Kinnitage istme hoidetross istmeplaadi külge (olenevalt mudelist) - kui pole veel kmpl eelmonteeritud:
- Eemaldage kraepolt koos mutriga istmeplaadilt ①.
- Kinnitage istme hoidetross eelnevalt eemaldatud kraepoldi ja mutriga istmeplaadi ② külge (pingutusmoment 8 - 11 Nm).

**Juhis**

Mõnedel mudelitel on iste või istmeplaat tarneseisundis täiesti ette klapitud. Siin tuleb istme hoidetross ohutuslastel põhjustel veel istmeplaadi külge kinnitada.

- d: Pistke kaablipistik istme kontaktlülile.
- Kui vajalik, siis pistke kaablipistik istme kontaktlülile ja pöörake tähelepanu sellele, et kaabel on veetud nii, et see ei saa kahjustada või muljuda.

**Juhis**

Külge ühendamata istme kontaktlüliti korral ei saa seadet käivitada.

Istme montaaž eelmonteeritud istme korral

- c: Seadke istme seljatugi transpordiasendist (saatepositsioon) käituspositsiooni:
- Eemaldage mõlemad poldid seljatoe ① paremalt ja vasakult kinnitusplaadilt.

- Pöörake seljatugi käituspositsiooni nii, et seljatoe kinnitusplaadi kinnitusavad asuvad ülestikku istmekesta kinnitusplaadi kinnitusavadega ②.

- Kinnitage seljatugi kahe eelnevalt eemaldatud poldiga selles asendis ③ (pingutusmoment 8-11,5 Nm).

**Juhis**

Istme hoidetross on eelmonteeritud istmeversiooni korral juba tehases kmpl monteeritud.

- d: Pistke kaablipistik istme kontaktlülile.
- Kui vajalik, siis pistke kaablipistik istme kontaktlülile ja pöörake tähelepanu sellele, et kaabel on veetud nii, et see ei saa kahjustada või muljuda.

**Juhis**

Külge ühendamata istme kontaktlüliti korral ei saa seadet käivitada.

Ülerullumislooga püstitamine B e

- Transpordipõhjustel on ülerullumisloog alla klapitud.
- Tõmmake vasak ja parem hoidelook [1] fikseerimisasendist [3] välja, pöörake hoidelooka veidi ning pistke see väiksemas avas [2] kinni ①.
 - Püstitage ülerullumisloog täielikult, et see hoidelaadi kõige ülemises avas [6] fikseerida ②.
 - Tõmmake vasak ja parem hoidelook [1] seadepositsiooni avast [2] välja, pöörake hoidelooka veidi ning pistke see ava [3] kaudu tööpositsiooni avas [6] kinni ③.

**Juhis**

Pöörake üksikutes positsioonides kinnipistmisel alati tähelepanu hoidelookade korrektsusele fikseerumisele nii, et ülerullumisloog on õigesti ning kindalt fikseeritud. Hoideloo ots peab seejuures ülerullumislooga teisel küljel välja ulatuma.

**Juhis**

Hoideplaadis on ülerullumislooga jaoks kolm pistepositsiooni:
 Positsioon [4] - transpordipositsioon/seisupositsioon
 Positsioon [5] - transpordipositsioon/seisupositsioon monteeritud rohpüüdeseadisega
 Positsioon [6] - tööpositsioon

Sõidujuhtkangide püstitamine B e

- Vabastage pingutuspolts paremal sõidujuhtkangil ①.
- Joondage sõidujuhtkang ② peale nii, et see seisab vertikaalselt.
- Pingutage pingutuspolts ③ kinni, et sõidujuhtkang selles positsioonis fikseerida.
- Korrake neid montaažisamme vasakul sõidujuhtkangil.



Juhis
Mõlemad sõidujuhtkangid tuleks monteerida samasse vertikaalsesse positsiooni.

Haakesiduri monteerimine (optionsaalne) (olenevalt mudelist) **B f**

→ Kinnitage haakesidur [1] poltidega [2] seadme raami tagaküljele.

Väljaviskeklapi transpordikindlustuse eemaldamine **B h**

→ Eemaldage kindlustusplekk või kaabliside (olenevalt teostusest).
✓ Väljahaiteklapp sulgub automaatselt.

Aku käikuvõtmine **B i**

⚠ OHT!



Tulekahju oht, plahvatus ja korrosioon akuhappe ning akuhappe gaaside tõttu

- Akuhape on korrodeeriva toimega. Puhastage kohe kõik seadmeosad, millele on pritsinud akuhapet.
- Ärge suitsetage, hoidke põlevad ja kuumad esemed eemal.
- Ladustage akusid ainult hästi ventileeritud ja kuivades ruumides.
- Võimalik lühis aku kallal töötamisel. Ärge asetage akule tööriistu ega metallesemeid.

⚠ OHT!



Mürgistus- ja vigastusoht akuhappe tõttu

- Kandke kaitseprille ja kaitsekindaid.
- Vältige akuhappe sattumist nahale.
- Kui akuhape peaks näole või silma pritsima, siis peske kohe külma veega ära ja pöörduge arsti poole.
- Kui olete akuhapet alla neelanud, siis jooge rohkest vett ja pöörduge arsti poole.
- Ladustage akusid väljaspool laste käeulatust.
- Ärge kallutage kunagi akut, sest akuhape võib välja voolata.
- Andke järelejäänud akuhape müüjale või utiliseerimisettevõttes ära.

Tähelepanu!

- Järgige aku lahti- ja külgeühendamisel montaažijärjekorda.
- Võtke aku käiku ainult monteeritud akupooluste kattega (olenevalt teostusest plusspooluse katteklapp või tervikliik aku kaitsekate).



Juhis
Aku asub juhiistme all.

Aku on täidetud akuhappega ja tehases pitseeritud.

Paigaldus

- Ühendage esmalt punane kaabel / punased kaablid (+/plusspoolus) külge **1**.
- Ühendage seejärel must kaabel / mustad kaablid (-/miinuspoolus) külge **2**.
- Monteerige akupooluste kate.



Juhis
Täiendava elektrilise lisavarustusega, nagu nt roolivõimendi, 12 V pistikupesa, lõikemehhanismi kõrguse regulaator jne, seadmetel on ühenduskaablid (kõik punased või kõik mustad kaablid) kokku köidetud (nt kaabliklambriga). Kaabligruppide korral paigutage alati grupi kõige jämedam kaabel akupoolusele kõige lähemale.

Mahavõtmine

- Demonteerige akupooluste kate.
- Ühendage esmalt must kaabel (mustad kaablid) (-/miinuspoolus) lahti.
- Ühendage seejärel punane kaabel (punased kaablid) (+/plusspoolus) lahti.

Aku laadimine

⚠ HOIATUS!



Ka pitseeritud akust väljavoolav akuhape
➤ Vigastus- ja tulekahju oht
➤ Vältige aku kallutamist.

- Laadige akut enne esmakordset kasutuselevõtmist 12-voldise akulaadijaga.
 - Plii-hape-aku: Maksimaalne laadimisvool 4 amprit 1-2 tundi
 - AGM-aku: Maksimaalne laadimisvool 1,1 amprit 12-14 tundi
- Tõmmake pärast laadimist esmalt akulaadija võrgupistik välja.
- Seejärel ühendage aku lahti (vt ka akulaadija käitusjuhendit).

Tähelepanu!

- Järgige juhiseid akulaadija käitusjuhendis.

Käsitsemiselemendid

Ülevaade **A**

- A** Pedaal löikemehhanismi ülestõstmiseks
- B** Istme seadehoob (pikisuund) *
- C** Parem sõidujuhtkang
- D** Sõidujuhtkangi seaduri pingutuspol
- E** Löikemehhanismi transpordiasendi fiksaatorhoob
- F** Süütelukk
- G** PTO-lüliti
- H** Gaasihoob / segurikasti *
- I** Kombinäidik *
- J** Kõrguseadepöörde löikemehhanismi ülestõstmiseks
- K** Segurikasti *
- L** Purgioidik / hoiulaegas
- M** Multifunktsioonitööriist *
- N** Käigukasti lahti lukustushoob
- O** Haakesidur *
- P** Ülerullumislook
- Q** Hoiulaegas *
- R** Turvavöö
- S** Kütusepaak
- T** Kütuseetaseme näidik *
- U** Juhiste
- V** Vasak sõidujuhtkang
- W** Istme seadepöör (istumiskõvadus) *
- X** Latern *

(* olenevalt mudelist)

Käikuvõtmine

Iga kord enne käitamist

Kontrollige:

- kõiki kaitseseadiseid / ohutusseadiseid
- mootoriõli taset (vt mootori käsiraamatut)
- paagi täidet
- rehvirõhku
- küljekatteid, haakeseadmeid, õhufiltri piirkonda mustuse ja niitmiskõvaduste suhtes

Tankimine ja õlitaseme kontrollimine

i **Juhis**
Mootor on tehases juba õliga täidetud – pa-lun kontrollige üle, vaj. korral valage juurde.

- Tankige pliivaba bensiini.
- Täitke kütusepaak kõige rohkem kuni 2 cm alla täiteotsaku alaserva.
- Sulgege kütusepaak tugevasti.
- Kontrollige õlitaset. Õlitase peab paiknema märgistuse „Full/Max“ ja „Add/Min“ vahel (vt ka mootori käsiraamatut).

Rehvirõhu ülekontrollimine

i **Juhis**
Tootmistehnilistel põhjustel võib olla rehvirõhk kõrgem kui nõutav.

- Kontrollige rehvirõhku kõigil ratastel üle ja korrigeerige seda vajaduse korral (max rehvirõhku vt rehviseinalt).

ees 1,4 bar
taga 0,9 bar

Juhistme seadistamine **L**
(olenevalt teostusest ja mudelist)

i **Juhis**
Seade on varustatud olenevalt teostusest paigaldatud kohalolusensori ja tagasitõmmatava istmevööga seadistatava istmega.

Pikisuunas seadmine

- Istuge juhiistmele.
- Vajutage seadehooba vasakule **[a]** ja hoidke seda kinni **1**.
- Seadke iste soovitud positsiooni **2** ja laske seadehoob lahti **3**.

i **Juhis**
Pöörake seadehooba lahti laskmisel tähelepanu istme korrektsele fikseerumisele.

i **Juhis**
Kui juhiiste ei peaks olema seadehoovaga varustatud, siis saab seda istme alaküljel asuvate poltidega istmeplaadis seada.

Juhi kaalu seadistamine

Istme kaalust sõltuva rippkinnituse seadistuse mehhanism võimaldab kohandamist juhi kaalule vahemikus 57 - 124 kg.

Istumiskõvaduse/kandevõime suurendamine

- Keerake pöördkäepidet **[b]** päripäeva paremale, kuni on saavutatud soovitud istumiskõvadus **4**.

Istumiskõvaduse/kandevõime vähendamine

- Keerake pöördkäepidet **[b]** vastupäeva vasakule, kuni on saavutatud soovitud istumiskõvadus **4**.

i **Juhis**
Suunaandmed pöördkäepidemega seadmiseks lähtuvad siinkohal eestpoolt vaadates (pealtvaade).

Juhiistme klappimine ettepoole/allapoole [B] j**Juhiistme klappimine ettepoole**

- Vajutage lukustusaasa ettepoole alla ①.
- Suruge iste täiesti ette ②.

Juhiistme klappimine allapoole

- Tõmmake istet tahapoole ja laske seda kuulda fikseerumiseni ③ alla.

**Juhis**

Pöörake tähelepanu sellele, et juhiiste fikseerub korrektselt.

Sõidujuhtkangide seadistamine [K]

Sõidujuhtkange saab vajaduse järgi kõrgemale või madalamale või vastavalt pikisuunas seada.

Kõrguse seadmine [K] a:

- Eemaldage poldid [1] ja mutrid [3] ①.
- Lükake sõidujuhtkangi [2] üles või alla ja kinnitage sõidujuhtkang poltide ning mutritega hoidiku teise kõrgusaugupaari ②.

**Juhis**

Kokku on kolm kõrguse seadistamise võimalust.

Pikisuunas seadmine [K] b:

- Vabastage pingutuspolst [1] ①.
- Liigutage sõidujuhtkangi [2] ette või taha soovitud asendisse ②.
- Pingutage pingutuspolst [1] taas kinni ③.

**Sõidujuhtkangide seadistamise juhis:**

Mõlemad hoovad tuleks samasse positsiooni (kõrgus- ja pikiasend) monteerida. Hoovad peaksid olema seadistatud järgmiselt:
Neutraalasendis, käed juhtkangidel, peaksid olema operaatori õlavarred lõdvestatud ja umbes vertikaalselt ning käsivarred umbes horisontaalselt.

**Juhis sõidujuhtkangide seadistamise kohta ühenduses istme seadistamisega**

Täielikus edaspidipositsioonis peaks jääma juhi selg seljatoega kokkupuutesse ja sõidujuhtkangid ei tohi operaatori jalgadega kokku puutuda.

Täielikus tagurpidipositsioonis ei tohiks sõidujuhtkangid operaatori jalgade või kehaga kokku puutuda.

Seadke iste soovitud tööpositsiooni.

Lõikemehhanismi rataste seadistamine [J]

Lõikemehhanismi rattad peaksid olema lõikemehhanismi madalaimas asendis alati vähemalt 6-12 mm maapinnast kõrgemal. Lõikemehhanismi rattad pole konstrueeritud kandma lõikemehhanismi koormust. Nad on ette nähtud üksnes pinnase ebatasasuste kompenseerimiseks.

- Paigutage lõikemehhanismi rattad alati samamoodi ümber.

**Juhis**

Lõikemehhanismi rataste arv varieerub olenevalt mudelist.

Käitus**Tähelepanu!**

- Järgige ka juhiseid mootori käitusjuhendis.

**Juhis**

Järgige kasutusaegade kohta siseriiklikke/kommunaalseid eeskirju (küsige vaj. korral pädevast ametist).

Laternate sisse-/väljalülitamine [A] (optionaalne olenevalt mudelist)**Sisselülitamine**

- ➔ Laternad [X] süttivad, kui süütevõtit keeratakse STOP-asendist suunas / .

Väljalülitamine

- ➔ Laternad on välja lülitatud, kui süütevõti asub STOP-asendis / .

Seisupidur sisse- või väljalülitamine [G] [H]

- ➔ Vajutage seisupiduri (P) sisselülitamiseks mõlemad sõidujuhtkangid neutraalasendis täiesti väljapoole väljalõikesse [H] [A].
- ➔ Tõmmake seisupiduri väljalülitamiseks mõlemad sõidujuhtkangid sissepoole neutraalasendisse [N] [G] a.

Tähelepanu!

- Lülitage seisupidur alati enne seadme juurest lahkumist sisse.

Turvavöö sulgemine ja avamine [M]**Sulgemine (pealepanemine)**

- ➔ Istuge juhiistmele ja tõmmake turvavöö tõugeteta vööväljundist (pealekerimissüsteem) välja ①.
- ➔ Pistke vöölukku keelt vöölukku, kuni see fikseerub ②.

Avamine (mahavõtmine)

→ Vajutage vöölukul vabastusklahvi **3**, hoidke vööluku keelt kinni ja juhtige aeglaselt vööväljundisse (pealekerimissüsteem) tagasi **4**.



Juhis

Ärge ajage turvavööd pealepanemisel keerdu, pöörake tähelepanu korrektsele asetusele ja fikseerumisele.

Mootori pöördearu seadistamine **D**

Gaasihoovaga saate mootori pöördearu sujuvalt seadistada.

Mootori kiire pöördearv =

Mootori aeglane pöördearv =

Mootori käivitamine **C D E**



Juhis

Segurikasti **E** on ette nähtud seadme käivitamiseks külma mootori korral. Osadel mudelitel segurikasti puudub, mootor seadub automaatselt vastavale käivitusprotseduurile. Järgige selle kohta eraldi juhiseid mootori käsitsusjuhendis.

- Avage bensiinikraan (kui olemas – vt mootori käsiraamatut).
- Istuge juhiistmele.
- Lülitage seisupidur sisse.
- Lülitage löikemehhanism välja.
- Seadke gaasikang peale.
- Tõmmake **külma mootori korral** segurikastit või seadke gaasikang peale.
- Rakendage süütevõtit **C**:
 - Pistke süütevõti süütelukku.
 - Keerake süütevõtit peale, kuni mootor töötab.
 - Laske süütevõti lahti.
 - Seadke süütevõti peale.



Juhis

Käivituskatse peaks kestma max 5 sekundit. Oodake enne järgmist katset 10 sekundit.

→ Seadke segurikastit või gaasihooba aeglaselt tagasi, kuni mootor töötab ühtlaselt.

Mootori seiskamine **C D**

- Seadke gaasihoob keskmisse gaasiasendisse.
- Laske mootoril u 20 sekundit töötada.
- Seadke süütevõti peale.
- Tõmmake süütevõti välja.
- Lülitage seisupidur sisse.

Sõitmine **G**

⚠ HOIATUS !



Oht järsu kohaltvõtmise, äkilise peatumine ja liiga suure kiirusega sõitmise tõttu

→ Õnnetusohu

- Võtke aeglaselt kohalt ja pidurdage aeglaselt seisma.
- Ärge sõitke liiga suure kiirusega.
- Olge tagurpidi sõitmisel eriti ettevaatlik.
- Ärge vahetage kunagi sõidusuunda ilma seadet eelnevalt peatamata.
- Vähendage kurvisõidul alati kiirust ja kohandage kiirus kurvi raadiusele (mida väiksem raadius, seda väiksem kiirus).
- Ärge seadke sõidu ajal kunagi juhiistet ümber.
- Ärge käituge seadet kunagi ilma ülerullumisloogata või ilma löikemehhanismiga.
- Ärge käituge seadet allaklapitud ülerullumisloogaga.
- Pange ülesklapitud ülerullumislooga korral alati turvavöö peale.
- Ärge pange allaklapitud ülerullumislooga korral turvavööd peale.

Kõnealune seade pöörab ilma pöörderaadiuseta. Pööramisel toimivad tagarattad pöördpunktina. Harilik seade saab ringis pöörata, kuid vajab selleks pöörderaadiust. Sõiduki väikese pikkuse ja ümber oma telje pöörlemise võime tõttu saab seadmega suurepäraselt manööverdada. Antud seadmel on rooliratta asemel 2 juhtkangi, mis on ette nähtud roolimiseks ja edasiveoks. Kui juhtkangid on maksimaalsetesse positsioonidesse seatud, siis pöörlevad rattad kiirusega, mis on gaasihoova kaudu eelvalitud. Juhtkangide asendid „neutraali ja maksimaalse“ vahel käituvad proportsionaalselt kiirusele, mis on gaasihoova kaudu eelvalitud. Seadme käsitlemise tundma õppimiseks (u 30 minutit) peaksite võtma seadme käiku ilma pealtvaatajateta tasasel maastikul.



Juhis

Enne seadmega niitmist peaksite seadme uut juhtsüsteemi tundma õppima. Käivitage seade ja seadke gaasihoob keskmisse positsiooni (mootori keskmine pöördearv) ning jätke PTO lüliti väljalülitatuks. Juhtkangide rakendamisel liigub seade siis ainult aeglaselt ja Te saate nii juhtsüsteemi tundma õppida.

⚠ HOIATUS !

- Hoidke alati mõlemad käed sõidujuhtkangidel.
- Ärge laske sõidujuhtkange käituse ajal kunagi lahti.
- Liigutage alati sõidujuhtkangid käsitsi neutraalasendisse, et seadmega aeglasemalt sõita või peatuda.
- Teostage kõiki liigutusi sõidujuhtkangidel aeglaselt. Järsud ja rutakad liigutused või liiga järsult võetavad kurvid võivad seadme kontrollimatuid liikumisi või ümberkukkumist ning seega raskeid õnnetusi põhjustada.
- Olge tagurpidi sõitmisel eriti ettevaatlik.
- Kui seade tõmbub täiskiirusel otsesõidul ühele küljele või seade ei jää neutraalasendis seisma ning liigub kergelt (roomab), siis lülitage seade välja, ärge kasutage seadet edasi ning võtke ühendust erialatöökojaga.

**Juhis**

Seadke seadme aeglustamiseks või peatumiseks mõlemad juhtkangid ühtlaselt ning aeglaselt neutraalasendisse [N] G a.

- ➔ Istuge juhiistmele.
- ➔ Pange turvavöö peale.
- ➔ Käivitage mootor.
- ➔ Vabastage seisupidur, tõmmates selleks mõlemad sõidujuhtkange sissepoole, neutraalasendisse [N] G a.
- ➔ Rakendage kohalvõtmiseks sõidujuhtkange järgmiselt:

Otsesuunas ettepoole sõitmine G b

- ➔ Vajutage mõlemad juhtkange ühtlaselt ettepoole. Mida rohkem Te juhtkange ettepoole vajutate, seda kiiremini seade sõidab.

Kurvi sõitmine ette vasakule G c

- ➔ Vajutage mõlemad juhtkange ettepoole, paremat juhtkangi veidi kaugemale kui vasakut juhtkangi.

Kurvi sõitmine ette paremale G d

- ➔ Vajutage mõlemad juhtkange ettepoole, vasakut juhtkangi veidi kaugemale kui paremat juhtkangi.

**Juhis kurvisõidu kohta**

Mida suurem on distants mõlema juhtkangi vahel, seda kitsamat kurvi sõidetakse.

Otsesuunas tagurpidi sõitmine G e

- ➔ Tõmmake mõlemad juhtkange ühtlaselt tahapoole. Mida rohkem Te juhtkange tahapoole tõmbate, seda kiiremini seade sõidab.

Kurvi sõitmine tagurpidi vasakule G f

- ➔ Tõmmake mõlemad juhtkange tahapoole, paremat juhtkangi veidi kaugemale kui vasakut juhtkangi.

Kurvi sõitmine tagurpidi paremale G g

- ➔ Tõmmake mõlemad juhtkange tahapoole, vasakut juhtkangi veidi kaugemale kui paremat juhtkangi.

Parempööre ümber oma telje „Zero Turn“ (kohapeal ümberpööramine) G h

- ➔ Seadke seadme peatamiseks mõlemad juhtkangid neutraalasendisse.
- ➔ Vajutage vasakut juhtkangi ettepoole ja tõmmake samaaegselt paremat juhtkangi tahapoole.

Vasakpööre ümber oma telje „Zero Turn“ (kohapeal ümberpööramine) G i

- ➔ Seadke seadme peatamiseks mõlemad juhtkangid neutraalasendisse.
- ➔ Vajutage paremat juhtkangi ettepoole ja tõmmake samaaegselt vasakut juhtkangi tahapoole.

**Juhis Zero Turni teostamise kohta**

„Zero Turni“ puhul pöörleb üks ratas ettepoole ja teine ratas tahapoole. Ebakorrekne teostus võib Teie murul kahjustusi põhjustada.

Pööramine paremale või vasakule „Pivot Turn“

- ➔ Seadke seadme peatamiseks mõlemad juhtkangid neutraalasendisse.
- ➔ Lükake olenevalt suunast ühte juhtkangi ettepoole või tahapoole, kusjuures teine juhtkang jääb neutraalasendisse.



**Juhis**

„Pivot Turni“ puhul pöörleb ainult üks ratas. Mittepöörlev ratas kaabib siis kohapeal ja võib Teie murul kahjustusi põhjustada.

Seadme aeglustamine või peatumine G a

- ➔ Seadke seadme peatamiseks mõlemad juhtkangid neutraalasendisse [N].

Lõikemehhanismi sisse- või väljalülitamine (olenevalt mudelist) F

- PTO lülitiga lülitatakse lõikemehhanismi elektromehaanilise siduri kaudu sisse ja välja.
- ➔ Tõmmake lõikemehhanismi sisselülitamiseks PTO lülitit .
- ➔ Vajutage lõikemehhanismi väljalülitamiseks PTO lülitit .

Lõikekõrguse seadistamine **A**

Lõikemehhanism on varustatud mitme seadistusvõimalusega kõrguseseaduriga. Vahemik jääb madalaima lõikekõrguse u 2,5 cm (indeks 1 kõrguseseadistuskäepidemel **[J]**) ja kõrgeima lõikekõrguse u 12 cm (indeks 4,75) vahele.



Juhis

Olenevalt indeksi seadistusest (max 16 seadistusvõimalust - olenevalt mudelist) mõjutab üks ümberseadmine lõikemehhanismi asendit u 6,4 mm võrra.

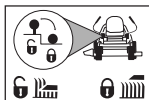


Juhis

Transportimiseks (sõitmine ilma niitmata) tuleb kasutada lõikemehhanismi transpordiasendit.

- ➔ Vajutage pedaal **[A]** lõikemehhanismi ülestõstmiseks täiesti alla, et seada lõikemehhanism täiesti üles.
- ➔ Keerake kõrguseseadistuskäepide **[J]** soovitud lõikekõrgusele (indeks 1 kuni 4,75).
- ➔ Võtke jalga aeglaselt lõikemehhanismi ülestõstmise pedaalilt.
- ✓ Lõikemehhanism vajub eelvalitud kõrguseni alla ja on selles asendis allapoole fikseeritud.

Lõikemehhanismi transpordiasendi seadistamine/vabastamine **A**



Transpordiasendi seadistamine

- ➔ Vajutage pedaal **[A]** lõikemehhanismi ülestõstmiseks täiesti alla, et seada lõikemehhanism täiesti üles.
- ➔ Seadke transpordilukustuse hoob **[E]** taha ja laske see lahti.
- ➔ Võtke jalga aeglaselt lõikemehhanismi ülestõstmise pedaalilt **[A]**.
- ✓ Lõikemehhanism on nüüd transpordiasendis fikseeritud

Transpordiasendi vabastamine

- ➔ Vajutage lõikemehhanismi ülestõstmise pedaal **[A]** täiesti alla.
- ➔ Tõmmake transpordilukustuse hoob **[E]** üles, lükake see ette ja laske lahti.
- ➔ Võtke jalga aeglaselt lõikemehhanismi ülestõstmise pedaalilt **[A]**.
- ✓ Lõikemehhanism on väljaspool transpordiasendit eelnevalt valitud lõikekõrgusel



Juhis

Ärge kasutage transpordiasendit niitmiseks. Lõikemehhanismi kiilrihm võib sealjuures kahjustada saada.

Niitmine

⚠ ETTEVAATUST !



Väljapaisatavad esemed (niidetav materjal, kivid jms)

➔ Vigastusohu

➤ Tühjendage rohpüüdeseadist ainult väljalülitatud lõikemehhanismi korral.

➤ Käitage seadet ainult paigaldatud väljaheiteklapi või rohpüüdeseadisega.

Tähelepanu!

- Kui lõikemehhanism tabab võõrkeha (nt kivi) või seade hakkab ebataavaliselt vibreerima, siis seisake kohe mootor.
- Uurige seadet enne edasist käitust kahjustuste suhtes. Ärge kasutage seadet kahjustuste korral edasi ja laske see enne järgmist kasutust erialatöökojas parandada.
- Ärge lülitage lõikemehhanismi kõrges rohus sisse.



Juhis

Seade võimaldab sisselülitatud lõikemehhanismiga tagurpidi sõita (tagurpidi niidurežiim). Olge sisselülitatud lõikemehhanismiga tagurpidi sõitmisel eriti ettevaatlik. Sõitke sisselülitatud lõikemehhanismiga tagurpidi ainult siis, kui see on tingimata vajalik.

Niitke murupinna optimaalseks niitmiseks kaks esimest rada nii, et niidujäätmed langevad külgedelt keskele.

Ärge laske rohul kunagi liiga pikaks kasvada ega lõigake seda kunagi liiga lühikeseks.

Sõitke sirgeid radu ja ärge niitke suure sõidukiirusega eriti siis, kui on installeeritud multšikomplekt või rohpüüdur.

➔ Istuge juhiistmele.

➔ Pange turvavöö peale.

➔ Seadke lõikemehhanism kõige ülemisse kõrguspositsiooni.

➔ Käivitage mootor esitatud viisil.

➔ Seadke gaasikang peale.

➔ Lülitage lõikemehhanism sisse ja laske see alla.

➔ Vabastage seisupidur, seades selleks mõlemad sõidujuhtkangid neutraalasendisse.

➔ Vajutage kohaltvõtmiseks mõlemaid juhtkange aeglaselt ja ühtlaselt ettepoole. Mida rohkem Te juhtkange ettepoole vajutate, seda kiiremini seade sõidab.

**Juhised niitmise kohta**

Ärge niitke märga rohtu. Sõitke aeglaselt mootori maksimaalse pöördearvuga. Pidage lõikekõrguse ja sõidukiiruse seadistamisel silmas, et seadet ei koormata üle. Kohandage lõigatava materjali pikkusest, liigist ja niiskusest sõltuvalt lõikekõrgust ning sõidukiirust, et rohupüüdeseadisega saaks rikkevabalt rohtu koguda.

**Juhised niitmise kohta**

Vähendada ummistuste korral sõidukiirust ja seadke lõikekõrgust suuremaks.

Muruhooldamise nõuanded**Niitmine**

Muru koosneb erinevatest rohuliikidest. Kui Te niidate sageli, kasvavad rohkem rohttaimed, mis juurduvad tugevasti ja moodustavad tugeva rohkamara. Kui Te niidate harva, siis arenevad rohkem kõrge kasvuga rohttaimed ja muud metsürdid (nt ristik, kirikakar...).

Muru normaalkõrguseks on u 4–5 cm. Niita tuleks ainult 1/3 kogukõrgusest, seega lõigata 7–8 cm korral normaalkõrgusele. Ärge lõigake muru võimalusel lühemaks kui 4 cm, muidu kahjustatakse kuiva ilmaga murukamarat. Niitke kõrgeks kasvanud rohi (nt pärast puhkust) etapikaupa normaalkõrgusele.

Multšimine tarvikuga (optionsaalne)

Rohi lõigatakse multšimise korral niitmise käigus väikesteks tükkideks (u 1 cm) ja jääb lebama. Muru jaoks säilivad nii paljud toitained.

→ Küsige esindusest multšimiseks vastavaid tarvikuid.

**Juhis**

Antud seade on konstrueeritud muru niitmiseks. Ärge niitke võsa, umbrohtu või liiga kõrget rohtu.

Järgige järgmisi juhiseid:

- Ärge niitke märga rohtu.
- Ärge niitke kunagi rohkem maha kui max 2 cm rohu üldkõrgusest.
- Sõitke aeglaselt ja mootori maksimaalse pöördearvuga.
- Puhastage regulaarselt lõikemehhanismi.

Seadme seiskamine

- Peatage seade.
- Lülitage lõikemehhanism välja.
- Seadke gaasihoob keskmisse positsiooni.
- Seadke lõikemehhanism kõige ülemisse positsiooni.
- Lülitage 20 sekundi pärast mootor välja.
- Lülitage seisupidur sisse.

→ Sulgege bensiinikraan (kui olemas – vt mootori käsiraamatut).

→ Tõmmake süütevõti välja.

Seadme lükkamine

- Lülitage mootor välja.
- Lülitage seisupidur välja.
- Tõmmake käigukasti mõlemad lahtilukustushoovad (vasakul ja paremal raami ning mootori vahel) tahapoole väljalõikesse.
- ✓ Te saate seadet nüüd lükata.

**Juhis**

Ärge pukseerige kunagi seadet. Selle tagajärjeks võivad olla rasked käigukastikahjustused.



→ Tõmmake edasisõitmiseks käigukasti mõlemad lahtilukustushoovad väljalõikest välja ja lükake ettepoole.

Kombinäidik (olenevalt mudelist, optionsaalne)**Juhis**

Näite edastatakse ainult siis, kui mootor töötab või kui süütevõti keeratakse STOP-asendist välja.

**Juhis**

Kui süütevõti asub väljaspool STOP-positsiooni, siis põleb/vilgub kombinäidiku liivakella sümbol näitamaks, et talletatakse traktori töötunde sõltumata sellest, kas mootori käivitati.

**Juhis**

Kui õlivahetus ja õhufiltri hooldus langevad ühele ajahetkele, siis põleb esmalt õlivahetuse näit, siis õhufiltri näit.

Kombinäidiku LCD displeile ilmub olenevalt mudelist järgmine näit:

Töötundide/akupinge näit

Süüte sisselülitamisel näidatakse hetkeks akupinge ja seejärel lülitatakse töötundide näidule. Töötunde näidatakse 1/10 tundi.

Töötunde loendatakse alati, välja arvatud siis, kui süütevõti paikneb „Stop“ peal või on välja tõmmatud.

Hooldusnäidud



Juhis
TIME tähendab: Näidatakse üldtöötunde.

CHG - OIL - SOON - TIME **Õlivahetus**

→ Vahetage viivitamatult mootoriõli (vt mootori käitusjuhendit).

See näit ilmub iga 50 töötunni järel 7 minutiks.


LO - OIL - TIME **Õlitase**

Mootoriõli tase on liiga madal.

See näit on ainult seadmetel, mille mootor on varustatud õlirohulülitiga.

→ Lülitage mootor viivitamatult välja ja kontrollige mootoriõli taset (vt mootori käitusjuhendit). Valage vajaduse korral õli juurde.

LO - BATT - TIME **Aku pinget**

Kui keerate süütevõtme asendisse , siis näidatakse hetkeks aku pinget ja siis üldtöötunde.

→ Laadige aku võimalikult kiiresti täis.
→ Laske vaj. korral laadimissüsteemi erialatöökojas võimalike kahjustuste suhtes kontrollida.

CLN - AIR - FILT - TIME **Õhufiltri hooldus**

→ Viige viivitamatult läbi õhufiltri hooldus (vt mootori käitusjuhendit).

See näit ilmub iga 25 töötunni järel 7 minutiks.

Hooldus

 HOIATUS !

Vigastuste või materiaalsete kahjude oht

- Viige seadmel hooldus- ja puhastustöid läbi ainult seisatud mootori korral.
- Tõmmake süütevõti välja ja süüteküünla pistik maha.
- Oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud ja mootor on maha jahtunud.
- Ärge sisestage jäsemeid kunagi pöörlevatesse löikenugadesse.
- Laske remondi- ja hooldustöid ning ohutuselementide väljavahetust teostada ainult kvalifitseeritud erialaspetsialistil või erialatöökojas.
- Laske löikenugade väljavahetust või ülelihvimist teostada ainult erialatöökojas.
- Puhastage seade ja kõik haake- ning tarvikuosad iga kord pärast kasutust. Väga kuiva mustuse kogumid ja niitmisjägid võivad kujutada endast potentsiaalset tuleohtu.

Seadme puhastamine

Tähelepanu!

- **Ärge** kasutage seadme puhastamiseks kõrgsurvepesurit.

- Pange seade seisma kõvale ja tasasele aluspinnale.
- Lülitage seisupidur sisse.
- Puhastage seadet harja, käsiharja või lapiga.

**Juhis**

Puhastage seadet alati ka alt nagu nt piirkond tagasilla/käigukasti ning käigukastiven-tilaatori ümber.

Lõikemehhanismi puhastamine

 OHT !

Teravad, liikuvad lõiketööriistad

- Vigastusoht
- Kandke kaitsekindaid.
- Puhastage lõiketööriistu ettevaatlikult.
- Pöörake tähelepanu sellele, et ühe lõiketööriista liigutamine võib põhjustada teiste lõiketööriistade pöörlemist.

Tähelepanu!

Kütus võib põlemiskambrisse voolata.

➔ Mootorikahjustus

➤ Ärge kallutage seadet rohkem kui 30°.

- ➔ Puhastage lõikeruumi harja, käsiharja või lapiga.
- ➔ Puhastage lõikemehhanismi ülakülg, samuti kiilrihma katte/noaspindlite katte alune käsiharja või lapiga.

Puhastusdüüsiga lõikemehhanism (optionaalne)

Puhastamine

- ➔ Pange seade seisma puhtale kõvale aluspinnale.
- ➔ Lülitage seisupidur sisse.
- ➔ Kinnitage veevoolik laiatarbe kiirliitmikuga puhastusdüüsile.
- ➔ Käivitage mootor.
- ➔ Laske lõikemehhanism alla ja lülitage see sisse.
- ➔ Laske mootoril ja lõikemehhanismil mõni minut töötada.
- ➔ Lülitage mootor ja lõikemehhanism välja.



Juhis

Kui olemas, siis korrake samme teisel puhastusdüüsil.

Kuivatamine

- ➔ Seadke lõikemehhanism kõige ülemisse positsiooni.
- ➔ Käivitage mootor ja lülitage lõikemehhanism sisse.
- ➔ Laske mootoril lõikemehhanismi kuivatamiseks mõni minut töötada.
- ➔ Lülitage mootor ja lõikemehhanism välja.

Seadme hooldamine

- ➔ Järgige hoolduseeskirju mootori käsiraamatus.
- ➔ Laske seadet hooaja lõpus erialatöökojas kontrollida ja hooldada.



Juhis

Andke õlivahetusel kogunenud vana õli vana õli kogumispunktis või utiliseerimisettevõttes ära.



Juhis

Andke kasutatud akud müüjale või utiliseerimisettevõttes ära. Võtke aku enne seadme vanarauaks andmist välja.

Käivitusabikaabli kasutamine

OHT!



Plahvatusoht / lühise oht

- Ärge sillake kunagi defektset või külmunud akut käivitusabikaabliga.
- Pidage silmas, et seadmed ja kaabliklemmid ei puutu kokku ning süüted on välja lülitatud.

- ➔ Ühendage punane käivitusabikaabel tühjenenud aku plusspooluse (+) ja abiaku plusspooluse (+) külge.
- ➔ Ühendage must käivitusabikaabel esmalt abiaku miinuspooluse (-) külge.
- ➔ Ühendage teine klemm tühjenenud akuga sõidukil mootoriploki lähedal, akust võimalikult kaugel raami külge.



Juhis

Kui abiaku on paigaldatud sõidukisse, siis ei tohi olla sõiduki käivitusabiprotseduuri ajal käivitatud.

- ➔ Käivitage seade:
- ➔ Lülitage seisupidur sisse.
- ➔ Ühendage käivitusabikaablid vastupidises järjekorras lahti.

Optionaalse multifunktsioontööriista kasutamine (olenevalt mudelist)

Multifunktsioontööriist **[M]** asub parema konsooli tagaküljel. Selle võtmemõõt on 1/2 tolli ja seda saab kasutada erinevate poltide/ mutrite (1/2 tolli) vabastamiseks ning kinnipingutamiseks.

Rehvirõhk

HOIATUS!



Kõrgendatud rehvirõhk

- ➔ Õnnetusohu ja kahjustused seadmel
- Ärge ületage kunagi lubatud rehvirõhku (vt rehvisseina).

- ➔ Kontrollige rehvirõhku üle ja korrigeerige seda vajaduse korral.


ees 1,4 bar
taga 0,9 bar



Juhis

Liiga kõrge rehvirõhk lühendab rehvide eluiga. Kontrollige rehvirõhku enne iga sõitu.

5 töötunni järel

- Viige läbi mootorõli esimene vahetus (intervalli vt mootori käsiraamatust).
- Kasutage õli väljalaskmiseks Quick õliväljalaset (optionsaalne) .



Juhis

Kasutamine õli väljalaskmisel sobivat kogumismahuti.

- Laske mootori kinnituspolte erialatöökojas tugeva kinnituse suhtes kontrollida (pingutusmoment 37-50Nm).
- Laske nugade kinnituspolte erialatöökojas tugeva kinnituse suhtes kontrollida (pingutusmoment 95-122Nm).
- Kontrollige kütusesüsteemi (paak, torustikud, jne) tihedust.

10 töötunni järel

- Puhastage akupoolused ja akuklemmid.
- Määrige seade vastavate määrdeniplite/määrimispunktide (nagu nt rattalaagrid, löikemehhanism, pingutusrullid, noavõllid jne) kaudu määrdega tüüp 251H EP.



Juhis

Laske määrimistöid teostada erialatöökojas.

- Kontrollige löikenugade kulumist ja laske need vaj korral erialatöökojas üle lihvida või asendada.
- Kontrollige löikemehhanismi rataste seisundit ja löikekõrguse seadistussüsteemi talitlust.

Iga 50 töötunni tagant

- Laske mootori kinnituspolte erialatöökojas tugeva kinnituse suhtes kontrollida (pingutusmoment 37-50 Nm).
- Laske nugade kinnituspolte erialatöökojas tugeva kinnituse suhtes kontrollida (pingutusmoment 95-122 Nm).
- Kontrollige kütusesüsteemi (paak, torustikud, jne) tihedust.
- Laske ajami kiilrihm, noavõllid ja pingutusrullid erialatöökojas kulumise ning kahjustuste suhtes üle kontrollida.

Iga 100 töötunni tagant

- Laske kõik poldid, kruvid, kinnituselemendid jne erialatöökojas terviklikkuse, seisundi ning tugevuse suhtes üle kontrollida.

Iga 200 töötunni tagant

- Laske ajamireduktori hüdraulikasüsteemi erialatöökojas kontrollida ja hooldada.

Vajaduse järgi

Aku laadimine:

- Kui Te seadet pikemat aega ei kasuta, siis võtke aku seadmelt maha.
- Laadige aku iga 6-8 nädala tagant ja enne ladustamise järel uuesti käikuvõtmist täis.
- Kontrollige voltmeetriga akupinget. Pinge 12,4 volti (DC) või alla selle korral tuleb akut 12 voldise akulaadijaga laadida.
 - Plii-hape-akud: Maksimaalne laadimisvool 4 amprit
 - AGM-akud: Maksimaalne laadimisvool 1,1 amprit



Juhis

Kasutage võimalusel täisautomaatset laadimisaset ja järgige oma akulaadija käsitusjuhendis laadimisaegade juhiseid.

Kaitsmete asendamine:

- Asendage defektsed kaitsmed ainult sama tugevusega kaitsmetega.

Hüdraulika paisuanum (olenevalt mudelist)

Toimib hüdraulikaõli paisumisanumana käituse ajal. Hooldus ja kontroll ainult erialatöökojas iga-aastase hoolduse ajal.



Juhis

*Teostage kontrolli ainult täielikult maha jah-
tunud hüdraulikaõli korral.
Õlitase peaks paiknema vähemalt mahuti-
põhja ja märgistuse [1] vahel.*

Kord hooaja jooksul

- Määrige kõiki pöörelemis- ja laagrikohti (löikemehhanismi käsitsemiskangid, kõrguseseadur...) mõne tilga kergõliga.
- Puhastage süüteküünel ja seadistage elektroodide vahe või vahetage süüteküünel välja (vt mootori käsiraamatut).
- Laske tagumisi rattatelgi erialatöökojas vett tõrjuva spetsiaal määrdega määrada.
- Laske löiketööriist erialatöökojas teritada või asendada.
- Laske seadme talitlus ja ohutus erialatöökojas üle kontrollida.



Juhis

Laske regulaarsete ajavahemike tagant (töökojakülastuste ajal) niidumehhanismi kiilrihma seisund üle kontrollida.

Lõikemehhanismi demontaaž/montaaž ja seadistamine

⚠ HOIATUS !



- Vigastuste või materiaalsete kahjude oht
- Viige seadmel hooldus- ja puhastustööd läbi ainult seisatud mootori korral.
 - Tõmmake süütevõti välja ja süüteküünla pistik maha.
 - Oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud ja mootor on maha jahtunud.
 - Ärge sisestage jäsemeid kunagi pöörlevasse lõikenõusse.
 - Kandke kaitsekindaid.
 - Laske remondi- ja hooldustööd ning ohutuselementide väljavahetust teostada ainult kvalifitseeritud erialaspetsialistil või erialatöökojas.
 - Pöörake tähelepanu sellele, et ühe lõiketööriista liigutamine võib põhjustada teiste lõiketööriistade pööremist.

⚠ HOIATUS !



- Rippkinnitus/ülestõstesüsteem on vedru- toega ja võib ülespoole viskuda, kui lõikemehhanism lahutatakse ülestõstesüsteemi küljest.
- Laske lõikemehhanismi demontaaži/ montaaži ja seadistamist teostada ainult erialatöökojas.

Lõikemehhanismi seadistamine **P**

- Seisake seade tasasel pinnal ja lülitage seisupidur sisse.



Juhis
Kontrollige enne lõikemehhanismi väljajoon- damist seadme rehvirõhku.

Kui lõikemehhanism näib lõikavat ebaühtlaselt, võib teostada külgmise väljajoondamise.

Lõikemehhanismi külgmise nivoo seadistamine **P a**

- Seadke lõikemehhanism keskmisse kõrgusposit- siooni.
- Pöörake ettevaatlikult välimised lõikenõoad sõidu- suunaga risti.
- Mõõtke mõlema välimise noa kaugust maapinnast (noaotsad maapinna suhtes).

Vahekaugus peaks olema vastavalt võrdne. Vaj. korral saate järgmiselt korrektse nivoo seadistada. Teostage seadistus lõikemehhanismi vasakul ja paremal seadistussegmentil **[3]**:

- Eemaldage seadesegmentide **[3]** kaitsekatted **[1]**.
- Keerake nivoo seadistamiseks seademutreid **[2]** vasakule (langetamine) või paremale (ülestõst- mine), kuni nivoo on õige.



Juhis
Mõlemaid seademutreid tuleb seadistada/ ümber seada ühtlaselt.

- Kinnitage eelnevalt eemaldatud kaitsekatted jälle seadesegmentide külge.



Juhis
Külgmise nivoo seadistamine võib avaldada mõju nivoole eestpoolt tahapoole. Kontrolli- ge seetõttu nivoo väärtust eest tahapoole ja korrigeerige seda vajaduse korral.

Lõikemehhanismi nivoo seadistamine eest tahapoole **P b**



Juhis
Kontrollige esmalt lõikemehhanismi külgmist nivood.

- Seisake seade tasasel pinnal ja lülitage seisupidur sisse.
- Seadke lõikemehhanism keskmisse kõrgusposit- siooni.
- Pöörake välimised lõikenõoad ettevaatlikult sõidu- suunaga paralleelseks.
- Mõõtke parema noa kaugust maapinnast (noaotsad maapinna suhtes).

Noaots peaks olema ees u 3-9 mm madalamal kui taga. Seadke vaj. korral eesmist hoidelooka **[1]** järgmiselt ümber:

- Eemaldage seadesegmentide **[3]** kaitsekatted **[1]**.
- Keerake nivoo seadistamiseks seademutreid **[2]** vasakule (langetamine) või paremale (ülestõst- mine), kuni nivoo on õige.



Juhis
Mõlemaid seademutreid tuleb seadistada/ ümber seada ühtlaselt.

- Kinnitage eelnevalt eemaldatud kaitsekatted jälle seadesegmentide külge.

Lõikemehhanismi ülestõstmise pedaali seadistamine **T**

Lõikemehhanismi ülestõstmise pedaali saab operaatori vastavatele vajadustele (kehakasv) seadistada.

- Seadke lõikemehhanism transpordiasendisse (kõige ülemine positsioon).

- Eemaldage polt [1] koos alusseibi [2] ja mutriga [3] pedaaliilt.
- Positsioneerige pedaal soovitud asendisse (max 4 seadmisvõimalust) ja kinnitage see jälle eelnevalt eemaldatud poldi, alusseibi ning mutriga (pingutusmoment 38-47 Nm).

Ladustamine

Tähelepanu!

Materjalikahjustused seadmel

- Ladustage masinat puhtas ja kuivas ruumis.
- Kaitske seadet pikemaajalisel ladustamisel rooste eest.
- Kaitske seadet külmumise eest.

- Puhastage seade ja rohpüüdeseadis.
- Pühkige kõik metallosad rooste eest kaitsmiseks õlitatud lapiga üle või kasutage pihusõli.
- Laadige aku täis.
- Võtke aku pikemaajalise ladustamise korral maha (nt talvel).
- Laadige aku pikemaajalisel ladustamisel iga 6-8 nädala tagant ja enne uuesti paigaldamist täis.
- Laske kütus välja ja töödelge seismapanemiseks mootorit – vt mootori käsiraamatud.
- Kontrollige rehvirõhk üle.

Transportimine



Juhis

Seadmel puudub liiklusseaduse (s.k. StVO) kohaselt tänavakasutusluba.

Lühikesed vahemaad

- Lülitage löikemehhanism enne seadmega sõitmist välja.
- Seadke löikemehhanism enne sõitu kõrgeimasse asendisse (indeks 4,5).
- Sõitke seadmega kasutuskoha vahetamiseks ainult lühikesi vahemaid.

Pikad vahemaad

⚠ HOIATUS !



Oht ebastabiilsete ja kindlustamata rampide tõttu

- Raskete inim- ja materiaalsete kahjude oht
- Kui lükkate seadet haagisele või veoautole, siis tehke eelnevalt kindlaks, et ramp on stabiilne ja kindlustatud.

⚠ HOIATUS !




Oht ebapiisava kinnituse tõttu

- Õhukeerised transpordi ajal
- Kui sõidutate seadet haagisel või veoautol, siis kinnitage ja kindlustage see piisavalt.

Tähelepanu!

Keskonna ohustamine väljavoolava kütuse tõttu

- Ärge transportige seadet kallutatud asendis.

- Kasutage suurte kauguste korral transpordisõidukit.
- Lükake seade käsitsi tühikäigul transpordisõiduki sisse/peale. Tõmmake selleks käigukasti mõlemad lahtilukustushoobasid  tahapoole ja vajutage allapoole väljalõikesse.
- Lülitage seisupidur sisse ja kindlustage seade äralibisemise vastu.

Rikete kõrvaldamine


⚠ HOIATUS !



Vigastuste või materiaalsete kahjude oht

- Pöörduge kahtluse korral alati erialatöökotta.
- Seisake iga kord enne kontrolli või lõikenugade kallal töötamist seade.
- Kaitske ennast vigastuste eest, enne kõiki töid seadmel

- seisake mootor,
- tõmmake süütevõti eest ära,
- lülitage seisupidur sisse,
- oodake ära, kuni kõik liikuvad osad on täielikult seisma jäänud,
- oodake, kuni mootor on maha jahtunud,
- tõmmake süüteküünla pistik mootorilt maha nii, et takistatakse mootori ettekavatsematut käivitamist.

Probleem	Võimalik põhjus	Abinõu
Starter ei pöörle.	Ohutusala ne tõkestussüsteem on vallandunud.	Võtke juhiistmel istet ja lülitage seisupidur sisse. Lülitage PTO välja.
	Aku pole korrektselt külge ühendatud.	Ühendage punane kaabel aku (+)-pooluse ja must kaabel aku (-)-pooluse külge.
Starter ei pöörle.	Tühi või nõrk aku.	Kontrollige aku üle ja laadige täis. Vahetage aku vaj. korral välja.
	Kaitse on vallandunud.	Vahetage kaitse välja. Kui kaitse vallandub korduvalt, siis otsige põhjust (enamasti lühis).
Starter pöörleb, kuid mootor ei käivitu.	Lõtv massikaabel mootori ja raami vahel.	Ühendage massikaabel külge.
	Segurikasti ja gaasihoova vale asend.	Rakendage segurikastit. Seadke gaasikang  peale.
	Karburaator ei saa kütust, kütusepaak tühi.	Valage kütust sisse.
Mootor suitseb.	Defektne või määrdund süüteküünal.	Kontrollige süüteküünalt (vt mootori käsiraamatut).
	Süütesädet pole.	Laske süüdet erialatöökogas kontrollida.
	Mootoris liiga palju mootoriõli.	Lülitage seade kohe välja. Kontrollige mootoriõli taset.
Tugevad vibratsioonid.	Mootor defektne.	Lülitage seade kohe välja. Laske mootorit erialatöökogas kontrollida.
	Kahjustunud noavõll või defektne lõikenuga.	Lülitage seade kohe välja. Laske defektsed osad erialatöökogas välja vahetada.
Lõikemehhanism ei heida muru välja või lõige pole puhas.	Mootori pöörded madalad.	Andke rohkem gaasi.
	Liiga suur sõidukiirus.	Seadistage väiksem sõidukiirus.
	Lõikenuga nüri.	Laske lõikenoad erialatöökogas teritada või asendada.
Mootor töötab, lõikemehhanism ei niida.	Kiilrihm katkenud.	Laske kiilrihm erialatöökogas asendada.

Informatsioon mootori kohta

Mootori tootja vastutab kõigi mootoriga seonduvate probleemide eest nagu võimsus, võimsuse mõõtmine, tehnilised andmed, pretensiooniõigus ja teenindus.

Informatsiooni leiate mootori tootja eraldi kaasapandud omaniku/operaatori käsiraamatust.

Garantii

Igas riigis kehtivad meie äriühingu või importööri poolt väljaantud garantiinõuded. Me kõrvaldame rikkeid Teie seadmel pretensiooniõiguse raames tasuta, kui põhjuseks peaks olema materjali- või valmistamisviga. Palun pöörduge garantiijuhtumi korral müüja või lähima filiaali poole.

CE vastavusdeklaratsioon

Edasised andmed leiate seadme kohta eraldi kaasapandud CE vastavusdeklaratsioonist, mis on käesoleva käitusjuhendi koostisosaks.

Keskkonnasõbralik utiliseerimine

Utiliseerige tekkivad pakendijäätgid, kasutatud seadmed jms vastavalt kohalikele eeskirjadele.